

Anwendung bei Zwischensparrendämmung



1. Bahnen verlegen

Bahn ausrollen und mit mind. 10 mm breiten und 8 mm langen verzinkten Tackerklammern im Abstand von 10-15 cm (bei Einblasdämmung 5-10 cm) befestigen.

Bahn ca. 4 cm auf angrenzende Bauteile führen, damit hier später luftdicht angeschlossen werden kann.



2. Fixierung auf Ständerwandprofilen

Fixierung von Bahnen an Metallprofilen von Ständerwand- und Deckenkonstruktionen mit pro clima DUPLEX.



3. Bahnen überlappen

Bahnen ca. 10 cm überlappen lassen.

Die aufgedruckte Markierung dient zur Orientierung.



4. Untergrund säubern

Untergrund reinigen (trocken, staub-, silikon- und fettfrei), ggf. Klebetest durchführen.



5a. Überlappungen verkleben

System-Klebeband TESCON VANA mittig auf der Überlappung ansetzen und Zug um Zug last- und faltenfrei verkleben.

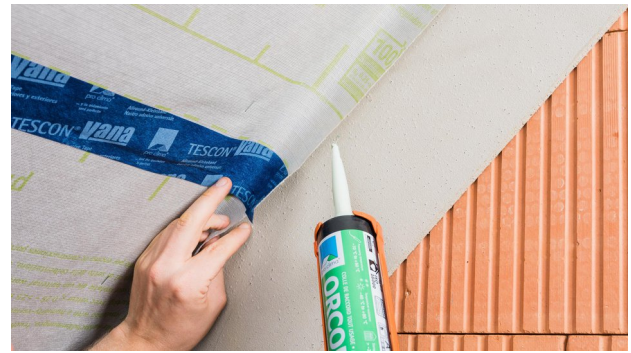


5b. Verklebung fest anreiben

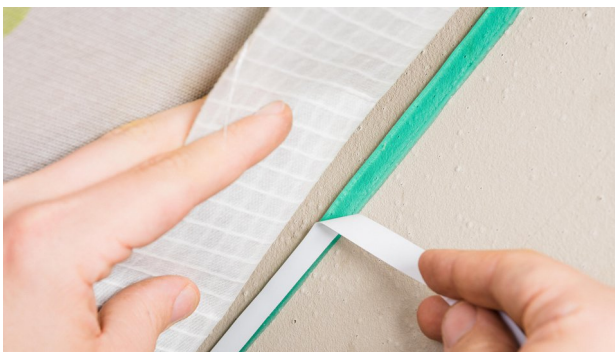
Mit pro clima PRESSFIX fest anreiben. Auf ausreichenden Gegendruck achten.



6. Anschluss an glatte, nicht mineralische Untergründe
 ... (z. B. Drempele aus Holzwerkstoffplatten) ebenfalls mit System-Klebeband TESCO VANA.
 Band mittig ansetzen, Zug um Zug last- und faltenfrei verkleben und fest anreiben (PRESSFIX).



7. Anschluss an raue oder mineralische Untergründe
 Untergrund reinigen. Kleberaube d = mind. 5 mm vom System-Kleber ORCON F auftragen, bei sehr rauen Oberflächen ggf. mehr. INTELLO mit einer Dehnschleife in das Kleberbett legen. Kleber dabei nicht ganz flach drücken.



8a. Alternativ: Anschluss an mineralische Untergründe
 ORCON MULTIBOND auf dem zu verklebenden Untergrund ansetzen, abwickeln und Zug um Zug verkleben.
 Trennfolie Zug um Zug entfernen.



8b. Bahn verkleben / Anschluss anreiben
 Anzuschließende Bahn mit einer Dehnschleife in die Kleberaube legen damit Bauteilbewegungen aufgenommen werden können.
 Mit pro clima PRESSFIX fest anreiben.
 Auf ausreichenden Gegendruck achten.



9. Anschluss an unverputzte Untergründe
 Dampfbremse heranführen. Dehnfalte herstellen, damit Bauteilbewegungen aufgenommen werden können.
 Alle Trennfolienstreifen von CONTEGA SOLIDO SL oder CONTEGA SOLIDO IQ abziehen.
 Band mittig über der Verbindungsstelle ansetzen und Zug um Zug verkleben.
 Mit pro clima PRESSFIX fest anreiben.



10a. Anschluss an Kabel
 KAFLEX Kabelmanschette über Kabel führen und auf die Bahn verkleben. Kabelmanschetten sind selbstklebend.

Im Sortiment:

- KAFLEX mono (s. Abb)
- KAFLEX duo - für 2 Kabel
- KAFLEX multi - bis 16 Kabel
- KAFLEX post - für nachträglichen Einbau



10b. Anschluss an Röhre

ROFLEX Rohrmanschetten über Rohr führen und auf der Bahn mit TESCO VANA verkleben.

Im Sortiment:

- ROFLEX 20 - z. B. für Leerrohr, Ø 15-30 mm
- ROFLEX 20 multi - ... bis 9 Leerrohre
- ROFLEX 30 - 300 - für Ø 30-320 mm



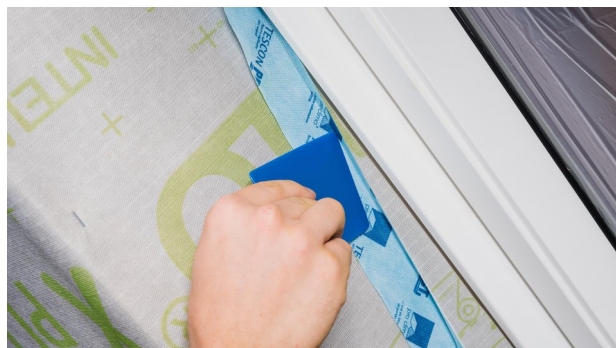
11. Eckverklebung

Vorgefaltetes Winkelanschlussband TESCO PROFECT auf der Trennfolie in die Ecke schieben und ersten Schenkel verkleben. Anschließend Trennfolie entfernen und zweiten Schenkel verkleben.



12. Bahn einschneiden

Bahn so aufschneiden, dass sie in die Nut des Dachflächenfensters geführt werden kann.



13. Am DFF verkleben

Vorgefaltetes Winkelanschlussband TESCO PROFECT auf der Trennfolie in die Nut des Dachflächenfensters schieben und ersten Schenkel verkleben. Besonders einfach geht das mit dem pro clima PRESSFIX.



14. Auf der Bahn verkleben

Anschließend Trennfolie entfernen und zweiten Schenkel auf der INTELLO X verkleben. Mit pro clima PRESSFIX fest anreiben.



15. Leibung rundum luftdicht verkleben

Bahnenstücke in der Leibung oben und unten ergänzen und mit System-Klebeband TESCO VANA untereinander Zug um Zug last- und faltenfrei verkleben und fest anreiben (PRESSFIX).

16. Lattung

Lattung (e ≤ 50 cm) zum Lastabtrag des Dämmgewichts einbauen.



17. Qualitätssicherung

Überprüfung der Dichtheit mit BlowerDoor empfohlen.

Anwendung bei Aufdachdämmung



1. Bahn verlegen

Bahn ausrollen und mit mind. 10 mm breiten und 8 mm langen verzinkten Tackerklammern im Abstand von 10-15 cm im Überlappungsbereich befestigen.

Bahn ca. 4 cm auf angrenzende Bauteile führen, damit hier später luftdicht angeschlossen werden kann.



2. Bahnen überlappen

Bahnen ca. 8-10 cm wasserführend überlappen lassen. Die aufgedruckte Markierung dient zur Orientierung.



3a. Überlappung verkleben

Untergrund reinigen (trocken, staub-, silikon- und fettfrei), ggf. Klebetest durchführen.

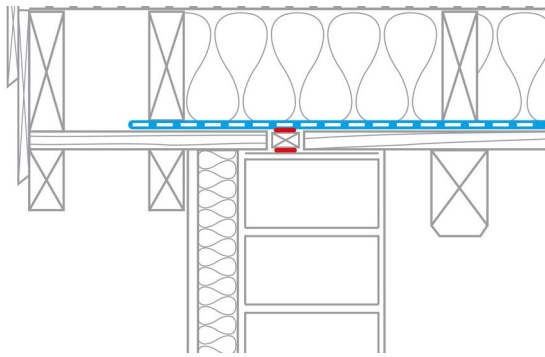
System-Klebeband TESCO VANA mittig auf der Überlappung ansetzen und Zug um Zug last- und faltenfrei verkleben.



3b. Überlappung verkleben

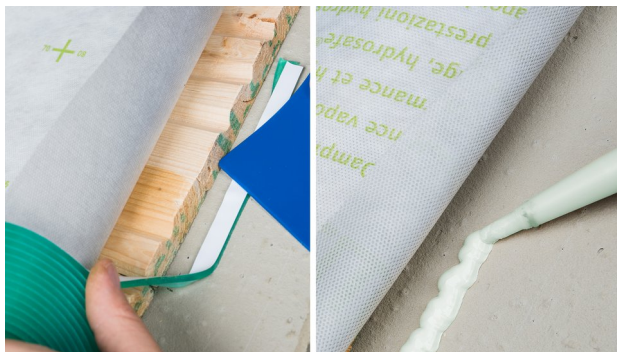
Verklebung der Bahnenüberlappung bei INTELLO X connect mit den zwei integrierten Selbstklebezonen.

Mit pro clima PRESSFIX fest anreiben.



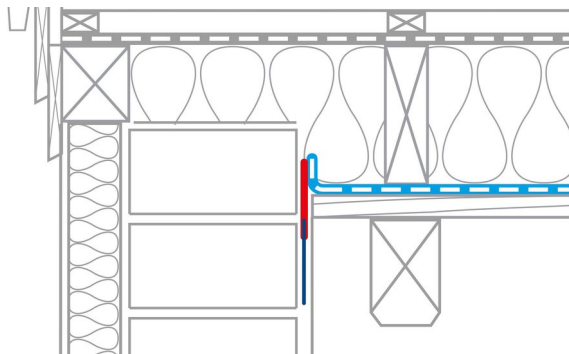
4. Ortganganschluss

Unterbrechung der Holzschalung auf der Oberseite der vermörtelten Mauerkrone.
 Eine Dachlatte wird in Längsrichtung mit ORCON F durchgehend mit der Mauerkrone verklebt.
 Anschluss der Bahn mit ORCON F an der Dachlatte.



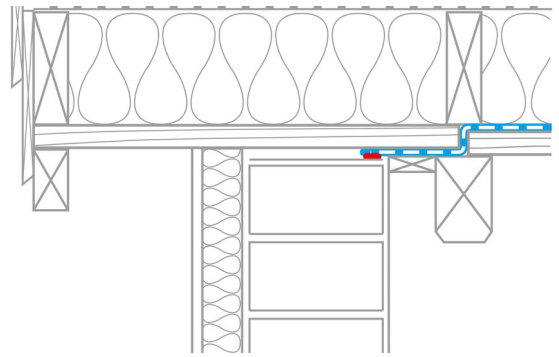
Beispiel: Anschluss Mauerkrone

Auf dem durchgehenden Glattstrich kann der Anschluss mit dem Anschlusskleber ORCON MULTIBOND (von der Rolle) oder flüssig mit ORCON F (alternativ ORCON CLASSIC) erfolgen. Lose Bestandteile des Untergrundes sind zuvor zu beseitigen.



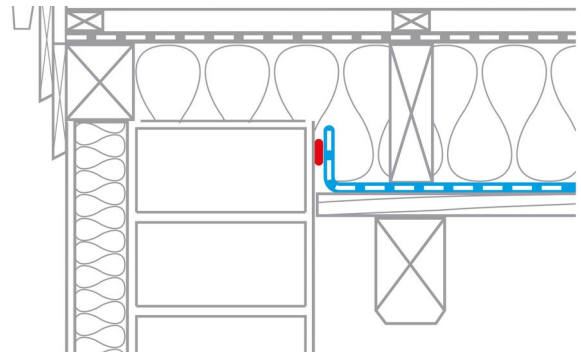
7. Ortganganschluss, Alternative 3

Bei fehlender Putzschicht CONTEGA PV an der Wand mit Anschlusskleber fixieren und die Bahn am Klebestreifen anschließen.
 Das Vlies muss mindestens 1 cm breit in die Mittellage des Putzes eingebettet werden.



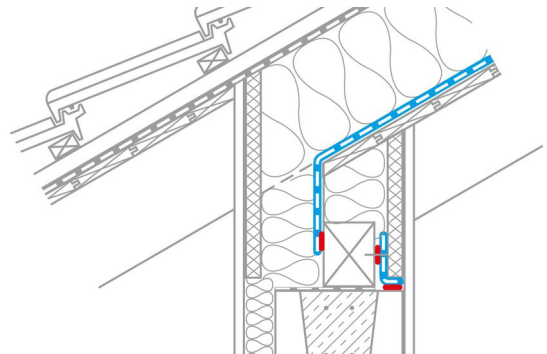
5. Ortganganschluss, Alternative 1

Stoß der Holzschalung auf dem letzten Sparren. Durch den Stoß wird die Bahn auf die Innenseite der Holzschalung geführt und auf der Oberseite der Mauerkrone mit ORCON F verklebt.



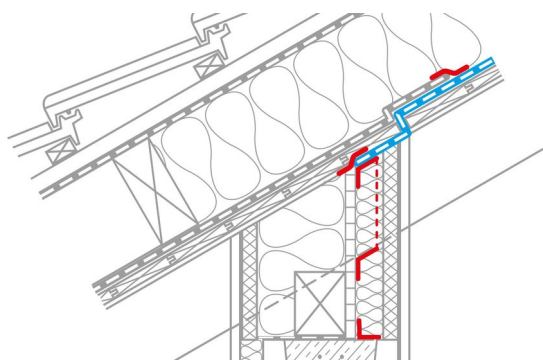
6. Ortganganschluss, Alternative 2

Bei verputzter Giebelwand pro clima Bahn mit ORCON F am Putz anschließen.



8. Traufanschluss bei abgesetztem Sichtsparren

Die Bahn mit ORCON F auf der Schwelle luftdicht verkleben.
 Fuge zwischen Schwelle und Ringanker mit einem Streifen Dampfbremsebahn (z. B. INTELLO conneX) und ORCON F luftdicht verschließen.



9. Traufanschluss bei durchlaufenden Sichtsparren

Raumseitig zwischen den Sparren ein Stellbrett aus Holzwerkstoffplatte anbringen und mit TESCON PROFECT am Ringanker und den Sparren anschließen.
Bei rauem Beton ggf. ORCON F unter dem Band auftragen.
Schalung oberhalb des Stellbrettes unterbrechen und die Bahn auf diesem verkleben.



10b. Folienanschluss im Eck mit Unterstützung

Die Montagewinkleiste TESCON FIX wird mit einem der zwei applizierten Klebebandschenkel am Untergrund verklebt. Die Dampfbremsfolie wird angefügt und im Anschluss (von innen) mit dem zweiten Klebebandschenkel luftdicht verklebt. Die (außen) anliegende Winkleiste bietet Gegendruck beim Anpressen mit PRESSFIX.

Der luftdichte Anschluss auf der Sparrenoberseite erfolgt mit einem einfachen Stück TESCON VANA.

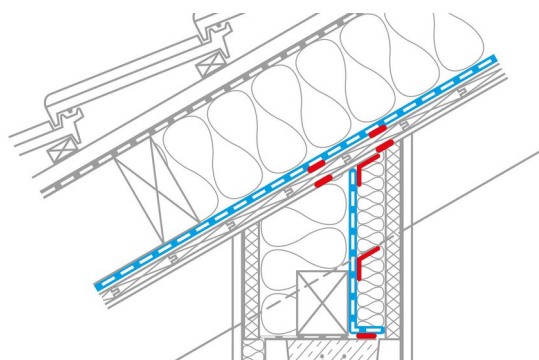


11b. Anschluss an Rohre

ROFLEX Rohrmanschetten über Rohr führen und auf der Bahn mit TESCON VANA verkleben.

Im Sortiment:

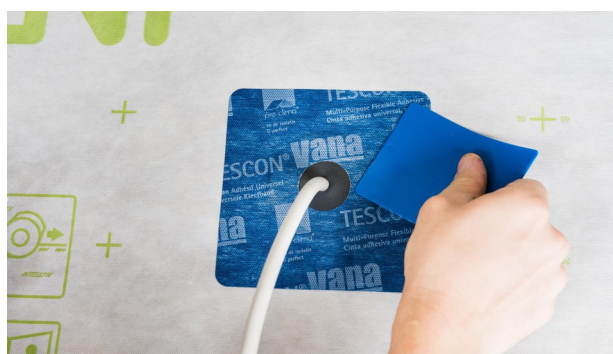
- ROFLEX 20 - z. B. für Leerrohr, Ø 15-30 mm
- ROFLEX 20 multi - ... bis 9 Leerrohre
- ROFLEX 30 - 300 - für Ø 30-320 mm



10a. Traufanschluss bei durchlaufenden Sichtsparren alternativ

Raumseitig zwischen den Sparren einen Dampfbremsstreifen, z. B. INTELLO conneX anbringen und mit TESCON PROFECT am Ringanker und den Sparren anschließen.

Bei rauem Beton ggf. ORCON F unter dem Band auftragen.
Schalung oberhalb des Dampfbremsstreifens mit einer Doppelschnur Kleber auf den Sparren und mit der Bahn verkleben.



11a. Anschluss an Kabel

KAFLEX Kabelmanschette über Kabel führen und auf die Bahn verkleben. Kabelmanschetten sind selbstklebend.

Im Sortiment:

- KAFLEX mono (s. Abb)
- KAFLEX duo - für 2 Kabel
- KAFLEX multi - bis 16 Kabel
- KAFLEX post - für nachträglichen Einbau



12. Qualitätssicherung

Sind alle Anschlüsse luftdicht hergestellt, ist die Wärmedämmkonstruktion dauerhaft sicher.

Zur Qualitätssicherung empfiehlt sich die Überprüfung der Luftdichtheit mit einer BlowerDoor.

Rahmenbedingungen

pro clima INTELLO X PLUS soll mit der bedruckten Seite zum Verarbeiter hin zeigend verlegt werden. Sie wird straff, waagrecht (parallel zur Traufe) verlegt. Luftdichte Verklebungen können nur auf faltenfrei verlegten Dampfbremsen erreicht werden. Erhöhte Raumluftfeuchtigkeit (z. B. während der Bauphase) durch konsequentes und stetiges Lüften zügig abführen. Gelegentliches Stoßlüften ist nicht ausreichend, um große Mengen baubedingter Feuchtigkeit schnell aus dem Gebäude zu befördern, ggf. Bautrockner aufstellen.

Um Tauwasserbildung zu vermeiden, sollte der Einbau der Wärmedämmung unmittelbar nach der luftdichten Verklebung der INTELLO X PLUS erfolgen. Dies gilt besonders bei Arbeiten im Winter.

Befestigung

Die Bahnen sind mind. 10 cm zu überlappen.

Zur Befestigung der Bahnen mind. 10 mm breite und 8 mm lange Befestigungsklammern verwenden. Die Befestigung darf nur geschützt im Überlappungsbereich erfolgen. Der Befestigungsabstand darf max. 10 bis 15 cm betragen.

Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungs- und Anwendungsempfehlungen. Bei Fragen erreichen Sie die technische Hotline von pro clima unter 0 62 02 - 27 82.45.

MOLL

bauökologische Produkte GmbH

Rheinalstraße 35 - 43

D-68723 Schwetzingen

Fon: +49 (0) 62 02 - 27 82.0

eMail: info@proclima.de