

UDB
USB

OMEGA MONO 200 SK DUO Dachbahn

Ist eine diffusionsoffene Dachbahn mit zwei wechselseitig angebrachten Acrylat-Klebestreifen zur direkten Verlegung auf die Wärmedämmung oder die Holzschalung. Die monolithische Membrane gewährleistet eine höhere UV-Beständigkeit und eine extrem hohe Schlagregendichtheit. Der Wasserdampftransport durch den Funktionsfilm findet nicht mehr mittels Kapillarleitung statt, sondern wird aktiv von innen nach außen durch die porenfreie Membran transportiert. Die Dachbahn bleibt deshalb auch unter dem Einfluss von Holzschutzmitteln, Ölen von Kettensägen oder Harzen wasserdicht und UV-beständig. Typ: Standard = ohne Klebestreifen, SK DUO = beidseitiger Klebestreifen.

Vorteile

- Regensicher
- Winddicht
- Blendfrei
- Leicht zu schneiden
- Förderbar entsprechend QNG Kriterien
- Nageldicht gemäß ÖNORM B 3647

Verwendungszweck

- Für belüftete Steildächer
- Hochwertiger Schutz für Holz und Dämmung
- Zur direkten Verlegung auf Holzschalung / Wärmedämmung

Empfohlene Produkte

	OMEGA QUIILLI Klebedichtmasse
	OMEGA NDB Nageldichtband DSK
	OMEGA FROZEN Klebepaste
	PE NDB Nageldichtband DSK
	OMEGA NDB Nageldichtband ESK

Erhältliche Dimensionen

Artikelnummer	Typ	Rollenbreite	Rollenlänge	Rollen / Palette	Gesamtfläche
2MONO200	Standard	1.5 m	50 m	20 Rollen	1500 m²
2MONO200W	SK DUO	1.5 m	50 m	20 Rollen	1500 m²

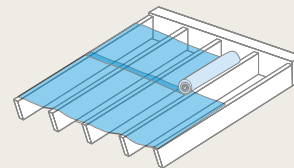
Technische Daten

Freibewitterung Wand	6 Monate	Zusammensetzung	monolithische Membrane mit beidseitigem PP Vlies und zwei wechselseitigen Acrylat- Klebestreifen
sd-Wert	0.15 (± 0,1) m	Dehnung (EN 12311-1) längs	50-80 %
Dehnung (EN 12311-1) quer	60-90 %	Höchstzugkraft (EN 12311-1) längs	340 (± 40) N/50mm
Höchstzugkraft (EN 12311-1) quer	260 (± 40) N/50mm	Weiterreißwiderstand (EN 12310-1) längs	210 (± 40) N
Weiterreißwiderstand (EN 12310-1) quer	280 (± 40) N	Dicke	0.7 mm
Temperaturbeständigkeit	-40-80 (kurzfristig 100 °C) °C	Flächengewicht	200 g/m²
Farbe	Grau	Eignung als Behelfsdeckung	12 Wochen
Freibewitterung Dach	12 Wochen	Widerstand gegen Wasserdurchgang (EN 1928)	W1
Lagerung	Kühl und trocken	Brandklasse (EN 13501-1 / EN 11925-0)	E

OMEGA MONO 200 SK DUO Dachbahn

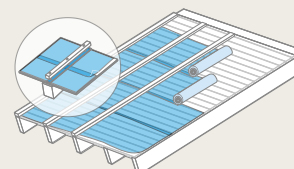
(1) Unterspannung (ohne Holzschalung)

Als Unterspannung wird die OMEGA Dachbahn parallel zur Traufe leicht durchhängend und über den Sparren verlegt, sowie mechanisch fixiert. Vertikale Überlappungen müssen grundsätzlich auf dem Sparren liegen. Alle Überlappungen/Anschlüsse sind mit dem OMEGA QUIILLI zu verkleben. Horizontale Stoßverklebungen können bei Unterspannungen mittels der SK-DUO Ausführung oder mit dem OMEGA QUIILLI ausgeführt werden. (kein Anpressdruck erforderlich). Alle Überlappungen/Anschlüsse sind mit dem OMEGA QUIILLI Klebedichtmasse zu verkleben. Horizontale Stoßverklebungen können bei Unterspannungen mittels der SK DUO Ausführung oder mit dem OMEGA QUIILLI Klebedichtmasse ausgeführt werden.



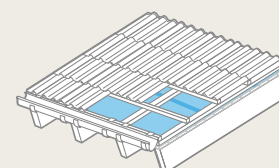
(2) Unterdeckung (mit Holzschalung)

Als Unterdeckung wird die OMEGA Dachbahn auf einer Schalung parallel zur Traufe verlegt. Die Bahnen werden an den firstseitigen Rändern im Abstand von 10 cm (Markierungsrand) verdeckt genagelt. Alle Überlappungen/Anschlüsse sind mit dem OMEGA ULTRA, dem AIRSTOP FLEX oder den integrierten Klebestreifen (mit ausreichendem Anpressdruck) zu verkleben. Die Perforationssicherheit bedarf einer ausreichenden Pressung zwischen Konterlatte und der Dachbahn. Ein Nageldichtband wird empfohlen.



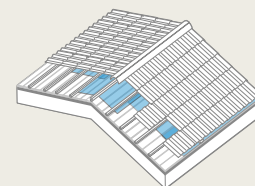
(3) Traufenausbildung

Die Traufenausbildung mit Entwässerung unterhalb der Rinne ist zu empfehlen, da rückstehendes Schmelzwasser problemlos abfließen kann. Wir empfehlen eine Entwässerung mittels Traufenblech.



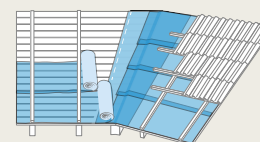
(4) Firstbereich

Der Firstbereich wird durch Überspannen mit der OMEGA Dachbahn direkt verschlossen. Damit wird ein sofortiger Schutz gegen eindringendes Wasser erreicht. Bei nicht gedämmten Spitzboden bzw. hinterlüfteter Innendämmung ist die Firstausbildung offen auszuführen: Die Bahnen enden 3 cm vor der First-Scheitellinie, Konterlatten sind aufzubringen und ein 50 cm breiter Streifen OMEGA Dachbahn ist über dem Firstscheitel zu befestigen.



(5) Kehlausbildung

Im ersten Schritt der Kehlausbildung ist eine durchgehende Kehlbahn einzulegen.



(6) Durchdringungen

Ausschnitte bei Dachdurchdringungen (Dunstrohre, Dachflächenfenster, Kamin, etc.) sind möglichst klein zu halten, die Teile der Folie sind so zu befestigen, dass kein Regen oder Schnee eindringen kann. Die Abdichtung ist mit geeigneten Dichtbändern und Manschetten der Firma ISOCELL GmbH & Co KG auszuführen.

Achten Sie auf einen sauberen Untergrund! Der Hersteller übernimmt keine Haftung für mechanische Beschädigungen. Die geltenden Vorschriften und Richtlinien (z.B. gemäß ZVDH für Deutschland, ÖNORM B 4119 für Österreich,...) sind zu berücksichtigen!

Die Dachbahn übernimmt nicht die Funktion einer Dacheindeckung. Das Dach ist im Zeitraum der angegebenen Freibewitterungszeit einzudecken. Eine frühzeitige Eindeckung wirkt sich positiv auf die Alterungsbeständigkeit aus.

