



Technisches Datenblatt

OMEGA 180 Dachbahn



Ist eine extrem diffusionsoffene Unterdachbahn mit zwei wechselseitig angebrachten Acrylat - Klebestreifen zur direkten Verlegung auf die Wärmedämmung oder die Holzschalung. Auf Regensicherheit geprüft von „Holzforschung Austria“. (Auftrags Nr. : 301/2003/2-T/HH). Typ: Standard = ohne Klebestreifen, SK DUO = beidseitiger Klebestreifen.



UDB
USB

Vorteile

- Regensicher
- Winddicht
- Voll recycelbar
- Leicht zu schneiden
- Blendfrei
- Rutschhemmend

Verwendungszweck

- Für belüftete Steildächer
- Hochwertiger Schutz für Holz und Dämmung
- Zur direkten Verlegung auf Holzschalung / Wärmedämmung

Empfohlene Produkte

	OMEGA NDB Nageldichtband ESK
	OMEGA NDB Nageldichtband DSK
	PE NDB Nageldichtband DSK
	OMEGA FROZEN Klebepaste
	OMEGA QUILLI Klebedichtmasse

Erhältliche Dimensionen

Artikelnummer	Typ	Rollenbreite	Rollenlänge	Rollen / Palette	Gesamtfläche
2OMEGA	Standard	1.5 m	50 m	20 Rollen	1500 m ²
2OMEGA25	Standard	2.5 m	50 m	20 Rollen	2500 m ²
2OMEGA3	Standard	3 m	50 m	20 Rollen	3000 m ²
2OMEGASKWS	SK DUO	1.5 m	50 m	20 Rollen	1500 m ²

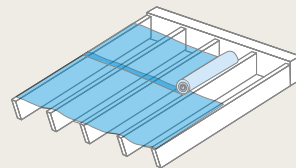
Technische Daten

Zusammensetzung	3-lagiges PP-Vlies mit zwei wechselseitigen Acrylat-Klebestreifen	sd-Wert	0.025 (+ 0,035 / - 0,01) m
Dehnung (EN 12311-1) längs	35 - 70 %	Dehnung (EN 12311-1) quer	50 - 90 %
Höchstzugkraft (EN 12311-1) längs	370 (-60) N / 50 mm	Höchstzugkraft (EN 12311-1) quer	260 (-50) N / 50 mm
Weiterreißwiderstand (EN 12310-1) längs	230 (- 50) N	Weiterreißwiderstand (EN 12310-1) quer	230 (- 50) N
Dicke	0.72 mm	Temperaturbeständigkeit	-40-80 (kurzzeitig 100 °C) °C
Flächengewicht	180 (±10) g/m ²	Farbe	Grau
Widerstand gegen Wasserdurchgang (EN 1928)	W1	Lagerung	Kühl und trocken
Freibewitterung	4 Wochen	Brandklasse (EN 13501-1 / EN 11925-0)	E

OMEGA 180 Dachbahn

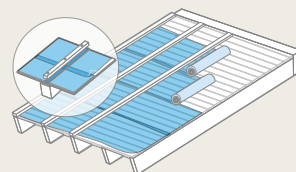
(1) Unterspannung (ohne Holzschalung)

Als Unterspannung wird die OMEGA Dachbahn parallel zur Traufe leicht durchhängend und über den Sparren verlegt, sowie mechanisch fixiert. Vertikale Überlappungen müssen grundsätzlich auf dem Sparren liegen. Alle Überlappungen/Anschlüsse sind mit dem OMEGA QUIILLI zu verkleben. Horizontale Stoßverklebungen können bei Unterspannungen mittels der SK-DUO Ausführung oder mit dem OMEGA QUIILLI ausgeführt werden. (kein Anpressdruck erforderlich). Alle Überlappungen/Anschlüsse sind mit dem OMEGA QUIILLI Klebedichtmasse zu verkleben. Horizontale Stoßverklebungen können bei Unterspannungen mittels der SK DUO Ausführung oder mit dem OMEGA QUIILLI Klebedichtmasse ausgeführt werden.



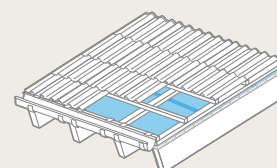
(2) Unterdeckung (mit Holzschalung)

Als Unterdeckung wird die OMEGA Dachbahn auf einer Schalung parallel zur Traufe verlegt. Die Bahnen werden an den firstseitigen Rändern im Abstand von 10 cm (Markierungsrand) verdeckt genagelt. Alle Überlappungen/ Anschlüsse sind mit dem OMEGA QUIILLI (ohne Anpressdruck) oder den integrierten Klebestreifen (mit ausreichendem Anpressdruck) zu verkleben. Zur regensicheren Ausführung (Behelfsdeckung) ist eine Nageldichtung (OMEGA QUIILLI oder OMEGA Nageldichtband) unter der Konterlatte anzubringen. Das einseitige Nageldichtband ist direkt unter der Konterlatte auf die Dachbahn zu kleben!



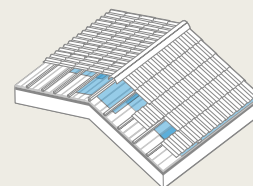
(3) Traufenausbildung

Die Traufenausbildung mit Entwässerung unterhalb der Rinne ist zu empfehlen, da rückstehendes Schmelzwasser problemlos abfließen kann. Wir empfehlen eine Entwässerung mittels Traufenblech.



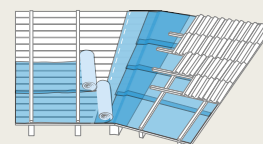
(4) Firstbereich

Der Firstbereich wird durch Überspannen mit der OMEGA Dachbahn direkt verschlossen. Damit wird ein sofortiger Schutz gegen eindringendes Wasser erreicht. Bei nicht gedämmten Spitzboden bzw. hinterlüfteter Innendämmung ist die Firstausbildung offen auszuführen: Die Bahnen enden 3 cm vor der First-Scheitellinie, Konterlatten sind aufzubringen und ein 50 cm breiter Streifen OMEGA Dachbahn ist über dem Firstscheitel zu befestigen.



(5) Kehlausbildung

Im ersten Schritt der Kehlausbildung ist eine durchgehende Kehlbahn einzulegen.

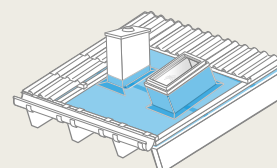


(6) Durchdringungen

Ausschnitte bei Dachdurchdringungen (Dunstrohre, Dachflächenfenster, Kamin, etc.) sind möglichst klein zu halten, die Teile der Folie sind so zu befestigen, dass kein Regen oder Schnee eindringen kann. Die Abdichtung ist mit geeigneten Dichtbändern und Manschetten der Firma ISOCELL GmbH & Co KG auszuführen.

Achten Sie auf einen sauberen Untergrund! Der Hersteller übernimmt keine Haftung für mechanische Beschädigungen. Die geltenden Vorschriften und Richtlinien (z.B. gemäß ZVDH für Deutschland, ÖNORM B 4119 für Österreich,...) sind zu berücksichtigen!

Die Dichtheit von mikroporösen Dachbahnen kann durch Holzschutzmittel, Kettensägeöl, ölhaltige Substanzen beeinträchtigt werden, unsere Anwendungstechniker informieren Sie gerne!



Die Dachbahn übernimmt nicht die Funktion einer Dacheindeckung. Das Dach ist im Zeitraum der angegebenen Freibewitterungszeit einzudecken. Eine frühzeitige Eindeckung wirkt sich positiv auf die Alterungsbeständigkeit aus.