

UDB-A
USB-A

OMEGA 180 Schalungsbahn SK DUO

Ist eine extrem diffusionsoffene Unterdachbahn mit zwei wechselseitig angebrachten Acrylat-Klebestreifen zur direkten Verlegung auf die Wärmedämmung oder die Holzschalung. Auf Regensicherheit geprüft von „Holzforschung Austria“. (Auftrags Nr. : 301/2003/2-T/HH)

VERWENDUNGSZWECK

- für belüftete Steildächer
- hochwertiger Schutz für Holz und Dämmung
- zur direkten Verlegung auf Holzschalung/Wärmedämmung

VORTEILE

- regensicher
- winddicht
- UV-stabilisiert
- voll recycelbar
- leicht zu schneiden
- blendfrei
- rutschhemmend

EMPFOHLENES ZUBEHÖR



OMEGA QUILLI



OMEGA Nageldichtband



PE Nageldichtband DSK

ERHÄLTlich IN FOLGENDEN DIMENSIONEN

| | |
|---------------|-------------------|
| Rollenbreite | 1,50 m |
| Rollenlänge | 50 m |
| Rollenfläche | 75 m ² |
| Rollengewicht | 16 kg |

PRODUKTDATEN ENTSPRECHEND DER NORM EN 13859-1 / EN 13859-2

| | |
|--|---|
| Zusammensetzung | 3-lagiges PP-Vlies mit zwei wechselseitigen Acrylat-Klebestreifen |
| Dicke | 0,72 mm |
| Farbe | grau |
| Flächengewicht | 180 (±10) g/m ² |
| SD-Wert | 0,025 m (+ 0,035/- 0,01) |
| Temperaturbeständigkeit | - 40 °C - + 80 °C (kurzzeitig 100°C) |
| UV-Beständigkeit | 4 Wochen |
| Widerstand gegen Wasserdurchgang EN 1928 | W1 |
| Dehnung nach EN 12311-2 | 35 - 70 % 50 - 90 % |
| Höchstzugkraft nach EN 12311-2 | 370 (- 60) N/50 mm |
| | 260 (- 50) N/50 mm |
| Weiterreißwiderstand nach EN 12310-1 | 230 (- 50) N 230 (- 50) N |
| Lagerung | kühl und trocken |
| Brandklasse nach EN 13501-1 / EN 11925-2 | E |

VERLEGERICHTLINIEN FÜR **OMEGA** DACHBAHNEN

(1) UNTERSpannung (ohne Holzschalung)

Als Unterspannung wird die Dachbahn parallel zur Traufe leicht durchhängend über den Sparren verlegt, und mechanisch fixiert. Vertikale Überlappungen müssen grundsätzlich auf dem Sparren liegen. Alle Überlappungen/Anschlüsse sind mit dem OMEGA QUILLI zu verkleben. Horizontale Stoßverklebungen können bei Unterspannungen mittels der SK-DUO Ausführung oder mit dem OMEGA QUILLI ausgeführt werden (kaum Anpressdruck erforderlich).

(2) UNTERDECKUNG (mit Holzschalung)

Als Unterdeckung wird die OMEGA Dachbahn auf einer Schalung parallel zur Traufe verlegt. Die Bahnen werden an den firstseitigen Rändern im Abstand von 10 cm (Markierungsrand) verdeckt genagelt. Alle Überlappungen/Anschlüsse sind mit dem OMEGA QUILLI (ohne Anpressdruck) oder den integrierten Klebestreifen (mit ausreichendem Anpressdruck) zu verkleben. Zur regensicheren Ausführung (Behelfsdeckung) ist eine Nageldichtung (OMEGA QUILLI oder OMEGA Nageldichtband) unter der Konterlatte anzubringen. Das einseitige Nageldichtband ist direkt unter der Konterlatte auf die Dachbahn zu kleben!

(3) TRAUFAUSBILDUNG

Die Traufenausbildung mit Entwässerung unterhalb der Rinne ist zu empfehlen, da rückstehendes Schmelzwasser problemlos abfließen kann. Wir empfehlen eine Entwässerung mittels Traufenblech.

(4) FIRSTBEREICH

Der Firstbereich wird durch Überspannen mit der OMEGA Dachbahn direkt verschlossen. Damit wird ein sofortiger Schutz gegen eindringendes Wasser erreicht. Bei nicht gedämmtem Spitzboden bzw. hinterlüfteter Innendämmung ist die Firstausbildung offen auszuführen: Die Bahnen enden 3 cm vor der First-Scheitellinie, Konterlatten sind aufzubringen und ein 50 cm breiter Streifen OMEGA Dachbahn ist über dem Firstscheitel zu befestigen.

(5) KEHLAUSBILDUNG

Im ersten Schritt der Kehlausbildung ist eine durchgehende Kehlbahn einzulegen.

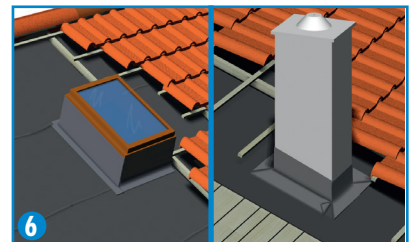
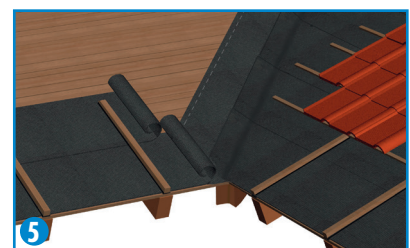
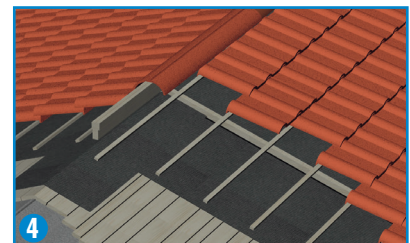
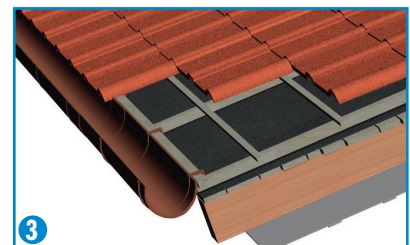
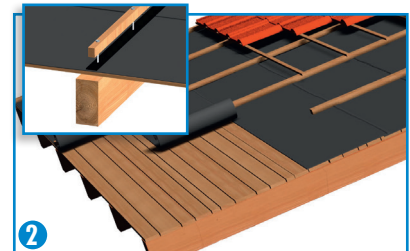
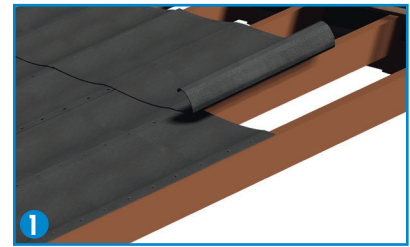
(6) DURCHDRINGUNGEN

Ausschnitte bei Dachdurchdringungen (Dunstrohre, Dachflächenfenster, Kamin, etc.) sind möglichst klein zu halten, die Teile der Folie sind so zu befestigen, dass kein Regen oder Schnee eindringen kann. Die Abdichtung ist mit geeigneten Dichtbändern und Manschetten der Firma ISOCELL GmbH auszuführen.

Achten Sie auf einen sauberen Untergrund! Der Hersteller übernimmt keine Haftung für mechanische Beschädigungen. Die geltenden Vorschriften und Richtlinien (z.B. gemäß ZVDH für Deutschland, ÖNORM B 4119 für Österreich,...) sind zu berücksichtigen!

Die Dichtheit von mikroporösen Dachbahnen kann durch Holzschutzmittel, Kettensägeöl, ölhaltige Substanzen beeinträchtigt werden, unsere Anwendungstechniker informieren Sie gerne!

Die Dachbahn übernimmt nicht die Funktion einer Dacheindeckung. Das Dach ist im Zeitraum der angegebenen Freibewitterungszeit einzudecken. Eine frühzeitige Eindeckung wirkt sich positiv auf die Alterungsbeständigkeit aus.



ISOCELL GmbH
Gewerbestraße 9
5202 NEUMARKT AM WALLERSEE | Österreich
Tel.: +43 6216 4108 | Fax: +43 6216 7979
office@isocell.at

ISOCELL SCHWEIZ AG
Herbergstrasse 29
9524 ZUZWIL | Suisse /Schweiz
Tel.: +41 71 544 47 20
office@isocell.ch

ISOCELL FRANCE
170 Rue Jean Monnet | ZAC de Prat Pip Sud
29490 GUIPAVAS | France
Tel.: +33 2 98 42 11 00 | Fax: +33 2 98 42 11 99
contact@isocell-france.fr

ISOCELL BUREEL BELGIË
Außenborner Weg 1 | Schoppen
4770 AMEL | Belgique
Tel.: +32 80 39 90 58 | Fax: +32 80 39 97 68
office@isocell.be

ISOCELL Sverige AB
Gamla Stallet | Stora Väsbys
194 37 UPPLANDS VÄSBY | Sverige
Tel.: +46 10 130 25 01
office@isocell.se

ISOCELL
www.isocell.com